

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 330706W w miejscowości Nieznamierowice.

2. Elementy drogi

2.1. Parametry techniczne drogi

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Typ przekroju - drogowy
- Przekrój poprzeczny - dwukierunkowy 1/1
- Szerokość jezdni - 4,0 - 5,0 m (z mijankami)
- Szerokość poboczy - 0,75 m
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN/oś

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano drogę o przekroju jezdni dwukierunkowym 1/1 przeznaczoną do ruchu w obu kierunkach o kategorii ruchu KR1, prędkości projektowej 30 km/h, dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN/oś, szerokości jezdni 4,0 m na prostej, obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Zaprojektowano trzy miejsca do wymijania się pojazdów, jedno przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, dwa w miejscach ograniczonej widoczności tj. na łukach poziomych.

2.3. Załamania i łuki poziome

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3315W, włączenie zostało zaprojektowane i uzgodnione z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Przysusze. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano miejsce do wymijania się pojazdów (mijkę) długości 26 m, szerokość jezdni 5,0 m i obustronne pobocza po 0,75 m.

Lokalizację załamania i łuków poziomych wraz z ich parametrami geometrycznymi pokazano i opisano na rysunku nr 2/1 i 2/2 na Planie zagospodarowania terenu w Projekcie zagospodarowania terenu.

Na końcu opracowania (granica gmin Rusinów i Odrzywół) projekt drogi nawiązuje do opracowania projektowego drogi gminnej na terenie gminy Odrzywół.

2.4. Zjazdy

Dostęp do drogi z przyległych do pasa drogowego nieruchomości będzie zachowany bezpośrednio przez pobocze.

2.5. Przekroje normalne

Jezdnia o przekroju daszkowym 2 % na prostej, pobocza 8% na zewnątrz. Na łukach zaprojektowano spadki jednostronne jezdni do środka łuku 2%.

2.6. Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku drogi dostosowano niweletę do istniejącego terenu z uwzględnieniem uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Na początku i na końcu opracowania niweletę dowiązano do wysokości nawierzchni istniejącej.

2.7. Konstrukcja poszczególnych elementów drogi

2.7.1. Nawierzchnia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grubego gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe wyrównane i zagęszczone, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1$.

2.7.2. Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31 gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe uzupełnione, wyrównane i zagęszczone, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1$.

3. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi uwzględnia warunki terenowo – gruntowe przyległego terenu. Wody opadowe z powierzchni utwardzonych będą kierowane zaprojektowanymi spadkami nawierzchni na tereny zielone istniejącego pasa drogowego oraz do istniejących odcinków rowu otwartego, który w ramach projektowanych robót drogowych zostanie oczyszczony i wyprofilowany.

Wody opadowe nie będą kierowane na tereny działek przyległych.

4. Roboty rozbiórkowe

Dla potrzeb wykonania przedmiotowej budowy drogi nie będzie konieczne wykonanie robót rozbiórkowych.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, koryta pod jezdnię i pobocza maksymalnie do 0,5 m od powierzchni terenu.

Prace ziemne w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Właściciela sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności.

6. Organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Organizacja ruchu według projektu organizacji ruchu, który jest integralną częścią odrębnego opracowania.

7. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe, proste z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% nie wysadzinowe kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego: pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych: G1.

8. Inne

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu budowlanego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać prawomocną decyzję Pozwolenia na Budowę i zgłosić rozpoczęcie robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek